

Instrukcja montażu pompowtryskiwaczy

Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.

Wszelkie czynności obejmujące demontaż, weryfikacje uszkodzeń oraz ponowny montaż w pojeździe pompowtryskiwaczy Bosch powinny zostać przeprowadzone przez personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną oraz specjalistyczny sprzęt. Bezwzględnie należy postępować zgodnie z instrukcją producenta, wykorzystywać zalecane przez niego narzędzia oraz przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Przed montażem pompowtryskiwacza Bosch należy zweryfikować i usunąć usterkę która miała bezpośredni wpływ na uszkodzenie pompowtryskiwacza. Podczas wykonywania prac z pompowtryskiwaczami należy zachować odpowiednią czystość miejsc połączeniowych. Nie wolno przedmuchiwać połączeń ani stosować czyszczywa pozostawiającego włókna. Po demontażu pompowtryskiwaczy należy skontrolować ich stan pod względem kompletności pierścieni uszczelniających i uszczeltek termicznych.

Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż pompowtryskiwaczy wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy. Należy zweryfikować czystość paliwa w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wytlukanie całego układu paliwowego.

Etapy montażu pompowtryskiwaczy:

1. Dokładnie oczyścić bezpośredni obszar montażu z oleju, nagaru i innych zanieczyszczeń uważając aby nie dostały się do wnętrza cylindra.
2. Oczyścić gniazdo pompowtryskiwacza odsysając z niego wszelkie zanieczyszczenia.
3. Zastosować nowe odpowiednie podkładki termiczne i pierścienie uszczelniające.
4. Po nawilżeniu olejem „o-ringów” pompowtryskiwacze umieścić w głowicy.
5. W przypadku pompowtryskiwaczy montowanych w głowicy za pomocą jednej śruby należy przestrzegać wymiarów montażowych. Wymiary dla poszczególnych cylindrów, oraz momenty obrotowe podane są w dokumentacji serwisowej producenta pojazdu.
6. Przed dokręceniem śrub pompowtryskiwacz mocno docisnąć do gniazda.
7. Podczas montażu należy sprawdzić stan śrub regulacyjnych umieszczonych w dźwigienkach napędowych w razie zużycia powierzchni współpracującej z popychaczem należy wymienić śruby regulacyjne.
8. Ustawić odpowiedni luz w układzie napędowym każdego pompowtryskiwacza, zastosować czujnik zegarowy. Śrubę ustawczą odkręcić o wymagany przez producenta kąt i zabezpieczyć. Wszystkie połączenia dokręcić zgodnie z momentem obrotowym przewidzianym przez producenta pojazdu