

Instrukcja montażu pompy wtryskowej VP 29/30/44

Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu. Przed montażem konieczne jest ustalić i wyeliminować przyczynę uszkodzenia podzespołu.

Wszelkie czynności obejmujące demontaż, weryfikację uszkodzeń oraz ponowny montaż w pojeździe pompy rozdzielaczowej Bosch VP29/30/44 powinny zostać przeprowadzone przez personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną oraz specjalistyczny sprzęt. Bezwzględnie należy postępować zgodnie z instrukcją producenta, wykorzystywać zalecane przez niego narzędzia oraz przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Przed montażem zregenerowanej pompy Bosch VP należy zweryfikować i usunąć usterkę która miała bezpośredni wpływ na uszkodzenie pompy. Podczas wykonywania prac z układem wtryskowym konieczne jest ścisłe przestrzeganie norm i dokumentacji serwisowej producenta pojazdu. Wszystkie elementy uszczelniające powinny zostać wymienione a połączenia śrubowe dokręcone zgodnie z momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu. Aby zapobiec zapowietrzeniu układu i ponownego odpowietrzenia pompy należy sprawdzić szczelność przewodów paliwowych. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w układzie paliwowym konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, płukanie całego układu zasilania, wymiana filtra paliwa.

Odpowietrzenie pompy Bosch VP:

1. Zamontować pompę w pojeździe i napełnić ją olejem napędowym przy użyciu ręcznej lub elektrycznej pompki podwójnego działania.
2. W zbiorniku paliwa musi znajdować się min. pięć litrów oleju napędowego, należy sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów paliwowych.
3. Wykręcić zawór dławiący i wkręcić śrubę drażoną z nasadzoną złączką pierścieniową.
4. Podłączyć złączkę i pompę przy użyciu przeźroczystego przewodu paliwowego.
5. Odpowietrzamy za pomocą pompki do momentu aż paliwo w przewodzie będzie pozbawione pęcherzyków powietrza.

Etapy montażu pompy Bosch VP/39/40/44:

1. Zablokować układ rozrządu stosując się do instrukcji przewidzianych przez producenta pojazdu.
2. Zamontować blokadę wałka, wałków rozrządu zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.
3. Zamontować trzpień blokujący położenie wałka pompy zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.
4. Zamontować trzpień blokujący położenie wału korbowego zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.
5. Zamontować pompę, wszystkie połączenia dokręcić odpowiednim momentem obrotowym zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.

6. Jeżeli pompa napędzana jest za pomocą paska zębatego, zamontować pasek i wyregulować zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.