

Instrukcja montażu pompy wysokiego ciśnienia Common Rail

Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu. Przed montażem konieczne jest ustalić i wyeliminować przyczynę uszkodzenia podzespołu.

Wszelkie czynności które obejmują weryfikację uszkodzenia, demontaż, regenerację oraz ponowny montaż pompy powinny być przeprowadzone przez przeszkolony personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną. Przed montażem zregenerowanej pompy Common Rail należy zweryfikować i usunąć przyczynę wcześniejszego uszkodzenia.

Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

1. Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż w technologii Common Rail wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy.
2. Naprawa układu wymaga wyczyszczenia zasobnika wysokiego ciśnienia oraz przewodów, zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej.
3. Wszystkie połączenia należy dokręcać momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu lub producenta układu wtryskowego.
4. Należy zweryfikować czystość paliwa, a w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wypłukanie całego układu paliwowego.
5. Dodatkowo z pompą wysokiego ciśnienia należy sprawdzić stan wtryskiwaczy.

Etapy montażu pompy wysokiego ciśnienia Common Rail:

1. W przypadku zalecenia przez producenta pojazdu należy prawidłowo zablokować rozrząd.
2. Dokładnie wypłukać lub wymienić na nowe przewody paliwowe zasilające pompę.
3. Jednorazowe zaślepki zabezpieczające pompę przed zanieczyszczeniem należy zdjąć bezpośrednio przed montażem.
4. Wymienić przewód wysokiego ciśnienia łączący pompę z szyną wysokiego ciśnienia w przypadku gdy są widoczne ślady zużycia.
5. Wymienić filtr paliwa (należy zamontować oryginalny filtr paliwa lub filtr odpowiadający jakością OEM)
6. Nowy filtra paliwa zalać czystym olejem napędowym.
7. Napędzić układ wtryskowy zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta pojazdu.
8. W razie potrzeby odpowietrzyć układ paliwowy.
9. Nie należy uruchamiać silnika jeżeli wewnątrz pompy nie jest wypełnione paliwem.